Příloha č. 1 zadávací dokumentace zakázky č. 202/20/OCN vypracované s využitím postupů dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, s názvem

**„****Pojištění vozidel společnosti ČEPRO, a.s.“**

Zadavatel požaduje zajištění pojistné ochrany vozového parku zadavatele a zajištění ochrany před riziky vyplývajícími z činnosti zadavatele dle požadavků a za podmínek uvedených níže v této příloze zadávací dokumentace.

Zadavatel zpracoval níže uvedené zadání co nejlépe s ohledem na své znalosti. V případě, že některý z požadavků zadavatele není dodavateli zcela zřejmý nebo je dle jeho názoru nedostatečně specifikován, žádá zadavatel dodavatele, aby dle článku 7.8 zadávací dokumentace požádal zadavatele o dodatečné informace tak, aby bylo možné daný požadavek lépe specifikovat.

1. **Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla – povinné ručení – POV**

**Územní rozsah pojištění:** dle §4 Vyhlášky Ministerstva financí č.205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Minimální limit plnění na 1 vozidlo

újmy na zdraví třetích osob: 100.000.000 Kč

újmy na věci třetích osob: 100.000.000 Kč

Doplňkové připojištění nákladů právní ochrany s limitem pojistného plnění 10.000 Kč.

**Počet pojištěných vozidel**: v současnosti 119 vozidel (z toho 29 vozidel ADR). Podrobná specifikace vozidel a jejich počet je uveden v příloze č. 5 této zadávací dokumentace veřejné zakázky – seznam vozidel.

1. **Havarijní pojištění – HAV**

**Územní rozsah pojištění:** Česká republika a Evropa s výjimkou bývalých států SSSR, které nejsou členy Evropské unie

**Rozsah pojistného krytí:** Allrisk (havárie, odcizení, živelní událost, vandalismus), včetně poškození vozidla zvířetem a samostatných škod na ráfcích a pneumatikách. Pojistitel poskytne pojistné plnění i v případě požáru definovaného jako oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo jednáním osob, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení, oheň způsobený zkratem nebo hořením elektrického zařízení, oheň vzniklý ve vozidle, způsobený technickou závadou nebo jednáním třetích osob. Pojištění se vztahuje i na škody způsobené průvodními jevy požáru tj. působením tepla, zplodin hoření vznikajících při požáru a dále působením hasební látky použité při zásahu proti požáru.

**Spoluúčast:** 5 %, min. 5.000 Kč

**Počet pojištěných vozidel**: v současnosti 262 vozidel (z toho 39 vozidel ADR). Podrobná specifikace vozidel a jejich počet je uveden v příloze č. 5 této zadávací dokumentace veřejné zakázky – seznam vozidel.

**Požadavek na zpracování ceny:** Pojištění je sjednáno na novou nebo obecnou cenu. Cena nového vozidla včetně výbavy doložená fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR. Pojistitel akceptuje pojistnou částku stanovenou pojistníkem nebo makléřem. Stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně makléře. Specifikace pojistných částek je uvedena v příloze č. 5 této zadávací dokumentace veřejné zakázky – seznam vozidel.

**Další požadavky na pojištění**

**Polepy**: Pojištění se vztahuje u každého vozidla vždy i na polepy, reklamní nápisy a malby všeho druhu na vozidlech. Cena polepů včetně montáže je zohledněna v pojistné částce vozidla.

**Výbava vozidel**: Pojištění se vztahuje u každého vozidla vždy i na standardní, nadstandardní a zvláštní výbavu vozidel nebo jiné předměty vztahujících se k vozidlu nebo jeho provozu, jejichž hodnota je zahrnuta v pojistné částce (zvukové a výstražní zařízení-majáky, radiotelefon, videotechniku, tažné zařízení, pracovní ruky, jeřáby).

**Asistenční služby:** Pojištění zahrnuje u každého vozidla vždy i asistenční služby, a to v souvislosti s havárií vozidla i v souvislosti s poruchou vozidla.

**Zabezpečení:** Vozidla jsou vybavena standardním zabezpečením dodávaným výrobcem. Ujednává se, že pojistitel akceptuje způsob zabezpečení jednotlivých vozidel. Zabezpečení vozidla nemá vliv na cenu/sazbu pojistného a pojistitel nebude vyžadovat vyšší typy zabezpečení s ohledem na pojistnou částku.

**Přeprava nebezpečných látek, věcí a předmětů:** 39 vozidel vozového parku v režimu ADR vyžadující speciální režim bezpečnosti, konkrétní vozidla jsou v příloze č. 5 této zadávací dokumentace veřejné zakázky – seznam vozidel označena ve sloupci s názvem užití vozidla.

**Úplná (totální) škoda**: se rozumí zničení nebo takové poškození vozidla, které je technicky neopravitelné nebo náklady **na opravu jsou rovny, nebo převyšují obvyklou tržní cenu vozidla,** kterou mělo bezprostředně před pojistnou událostí.

V případě totální škody je pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění rovnající se ceně vozidla obvyklé v místě a čase bezprostředně před škodní událostí, snížené o reálnou cenu jeho zbytků a výši spoluúčasti. Limit pojistného plnění je výše pojistné částky vozidla.

**Parciální (částečná) škoda**: pojistné plnění při parciálních škodách bude poskytováno v úrovni cen nových dílů a nebude uplatňována amortizace.

1. **Doplňková pojištění**
2. **Pojištění všech skel**

Pojištění se vztahuje na čelní, zadní, boční, střešní skla oken slou­žících k výhledu z pojištěného vozidla včetně autobusů. Pojištění se vztahuje také na panoramatické střechy a krytí dešťových senzorů.

**Územní rozsah pojištění:** viz POV

Limit plnění: jsou uvedeny v příloze č. 5 této zadávací dokumentace veřejné zakázky – seznam vozidel.

Spoluúčast: 0 Kč

Pojištění se bude vztahovat „na jednu a každou pojistnou událost“ v jednom pojistném roce. Pojištění pro případ náhlého poškození nebo zničení pojištěných skel havárií, živelní událostí nebo zničení úmyslným jednáním cizí osoby. Při opravě nebo výměně okenních skel v nesmluvním servise nebude uplatněno krácení pojistného plnění.

1. **Úrazové pojištění přepravovaných osob**

**Územní rozsah pojištění:** viz HAV

Pojistné částky: jsou uvedeny v příloze č. 5 této zadávací dokumentace veřejné zakázky – seznam vozidel.

Spoluúčast: 0 Kč

Úrazové připojištění se vztahuje na počet míst ve vozidle dle technického průkazu vozidla. Pojistné částky se vztahují na každou osobu. Neplatí pro motocykly.

1. **Nadstandardní asistenční služby**

V rámci nadstandardních asistenčních služeb hrazen nařízený odtah včetně vyproštění max. 50 000 Kč.

1. **Další doplňková připojištění**
2. **Pojištění činnosti vozidla jako pracovního stroje**

Pojištění se vztahuje i na případy činnosti pojištěného vozidla jako pracovního stroje, přičemž se v případě takto způsobené škody pojišťovna zavazuje poskytnout pojistné plnění až do limitu pojistného plnění ve výši 500.000 Kč. Limit pojistného plnění uvedený v předchozí větě platí kumulativně pro všechny typy škod uvedených v § 6 zákona č. 168/1999 Sb. Pojištění se však nevztahuje na případy, kdy je škoda způsobena v souvislosti s opravou nebo údržbou pojištěného vozidla. Bez spoluúčasti.

1. **Pojištění zavazadel**

Pojištění se vztahuje i na případy poškození nebo zničení zavazadel vozidlem cestujících osob umístěných v nákladovém prostoru určeném na převoz zavazadel, a to až do limitu pojistného plnění ve výši 500.000 Kč. Bez spoluúčasti.

1. **Pojištění osobních věcí řidiče**

Pojišťovna poskytne pojistné plnění až do limitu pojistného plnění ve výši 100.000 Kč v případě, kdy dojde k poškození nebo ztrátě osobních věcí řidiče v souvislosti s havárií pojištěného vozidla. Osobními věcmi řidiče se pro účely tohoto ustanovení rozumí osobní věci, jež má řidič pojištěného vozidla s sebou v souvislosti s výkonem jeho povolání s přihlédnutím k délce a účelu cesty. Neplatí pro motocykly. Bez spoluúčasti.

1. **Výluky a speciální ujednání**
2. Vozidla jsou pojištěna od okamžiku nabytí vlastnictví – hlášení pojistiteli nejpozději do 15 dnů od převzetí.
3. Zánik pojištěných vozidel – hlášení pojistiteli nejpozději do 15 dnů.
4. Za pozemní komunikace se považuje silniční a dálniční síť (dálnice, silnice I., II. a III. třídy) včetně objektů (mosty, podjezdy, železniční přejezdy, tunely, brody) nacházejících se na silniční a dálniční síti či v její blízkosti. Za pozemní komunikace se považují rovněž účelové a lesní cesty včetně komunikací vytvořených pojistníkem. Pojištění se vztahuje i na jízdy v terénu.
5. Pro každé nové vozidlo, které bude zařazeno do pojištění v průběhu pojistného období, bude použita stejná sazba pojistného, která byla pro danou kategorii vozidel nabídnuta pojistitelem v době uzavření pojistné smlouvy. Tato sazba pojistného bude pro danou kategorii vozidel zachována po celou dobu platnosti pojistné smlouvy.
6. Pojistník je oprávněn 1 krát za 2 roky přepočítat pojistné částky vozidel a požádat pojistitele o přepočet výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednáním nových pojištění k vozidlům.
7. U vozidel ADR nebude uplatňována přirážka k pojistnému po celou dobu platnosti pojistné smlouvy.
8. Pojistitel poskytne pojistné plnění i v případě požáru definovaného jako oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo jednáním osob, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení, oheň způsobený zkratem nebo hořením elektrického zařízení, oheň vzniklý ve vozidle, způsobený technickou závadou nebo jednáním třetích osob. Pojištění se vztahuje i na škody způsobené průvodními jevy požáru tj. působením tepla, zplodin hoření vznikajících při požáru a dále působením hasební látky použité při zásahu proti požáru.
9. Pojistitel neuplatní právo snížit pojistné plnění z důvodu podpojištění ve smyslu ustanovení pojistných podmínek v případě, že v době vzniku pojistné události je pojistná částka vozidla uvedená ve výkazu pojištěných vozidel nižší než pojistná hodnota.
10. Pojistitel neuplatní právo krácení pojistného plnění v případě nevyužíti smluvního servisu pojistitele případně zasmluvní servis zadavatele.
11. Pojistitel zabezpečí prohlídku poškozeného vozidla likvidátorem pojistných událostí nejpozději do dvou pracovních dnů od nahlášení škodní události pojistiteli.
12. Pojistitel neuplatní právo na krácení pojistného plnění v případě nesplnění podmínky kontaktování PČR u škod na vozidlech způsobených střetem se zvěří.
13. Pojistitel poskytne pojistné plnění i v případě, kdy k pojistné události dojde mezi vozidly, která jsou ve vlastnictví stejného pojistníka nebo vlastníka a jsou pojištěna v rámci jedné pojistné smlouvy.
14. Pojistitel se zavazuje vyplatit bonifikaci z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění při splnění dále stanovených podmínek. Vždy po uplynutí pojistného roku (pojistným rokem se pro tyto účely rozumí pravidelně se opakující období jednoho roku, které počne plynout ode dne účinnosti pojistné smlouvy) pojistitel vyúčtuje bonifikaci za uplynulý pojistný rok dále uvedeným způsobem. Bonifikace závisí na výši zaslouženého pojistného za uplynulý pojistný rok, na škodném průběhu pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok s přihlédnutím k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných na základě pojistné smlouvy a k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka za uplynulý pojistný rok.

|  |  |
| --- | --- |
| Škodný průběh | Bonifikace |
| do 10% včetně | 25% |
| do 20% včetně | 20% |
| do 30% včetně | 15% |
| do 40% včetně | 10% |
| do 45% včetně | 5% |
| více jak 45% | 0% |

Parametry jednotlivých vozidel včetně požadovaného rozsahu jsou uvedeny v samostatné příloze č. 5 této zadávací dokumentace veřejné zakázky – seznam vozidel.

Pro účely zpracování nabídek dodavatelů odpovídající požadavkům zadavatele zadavatel poskytuje informace v oblasti čerpání pojistného plnění:

**Škodní průběh za období 1. 9. 2009 – 5. 8. 2020 ve výši 52%.**